

En ekvipage (hest med rytter) betragtes i færdselsloven som et motorkøretøj. Rytteren skal derfor ride på kørebanen.

Det fremgår tydeligt, at der ikke er plads til både hest og bus på kørebanen, hvis bussen skal holde sig indenfor den dobbeltoptrukne midterlinje. Ridning ifgl. færdselsloven kan fremprovokere flere farlige situationer: fx en ulovlig og farlig overhaling, en klemt og skræmt hest (og rytter) eller kødannelse.

En hensigtsmæssig og trafiksikker løsning vil være at ridning tillades på cykelstien som den blå pil anviser.

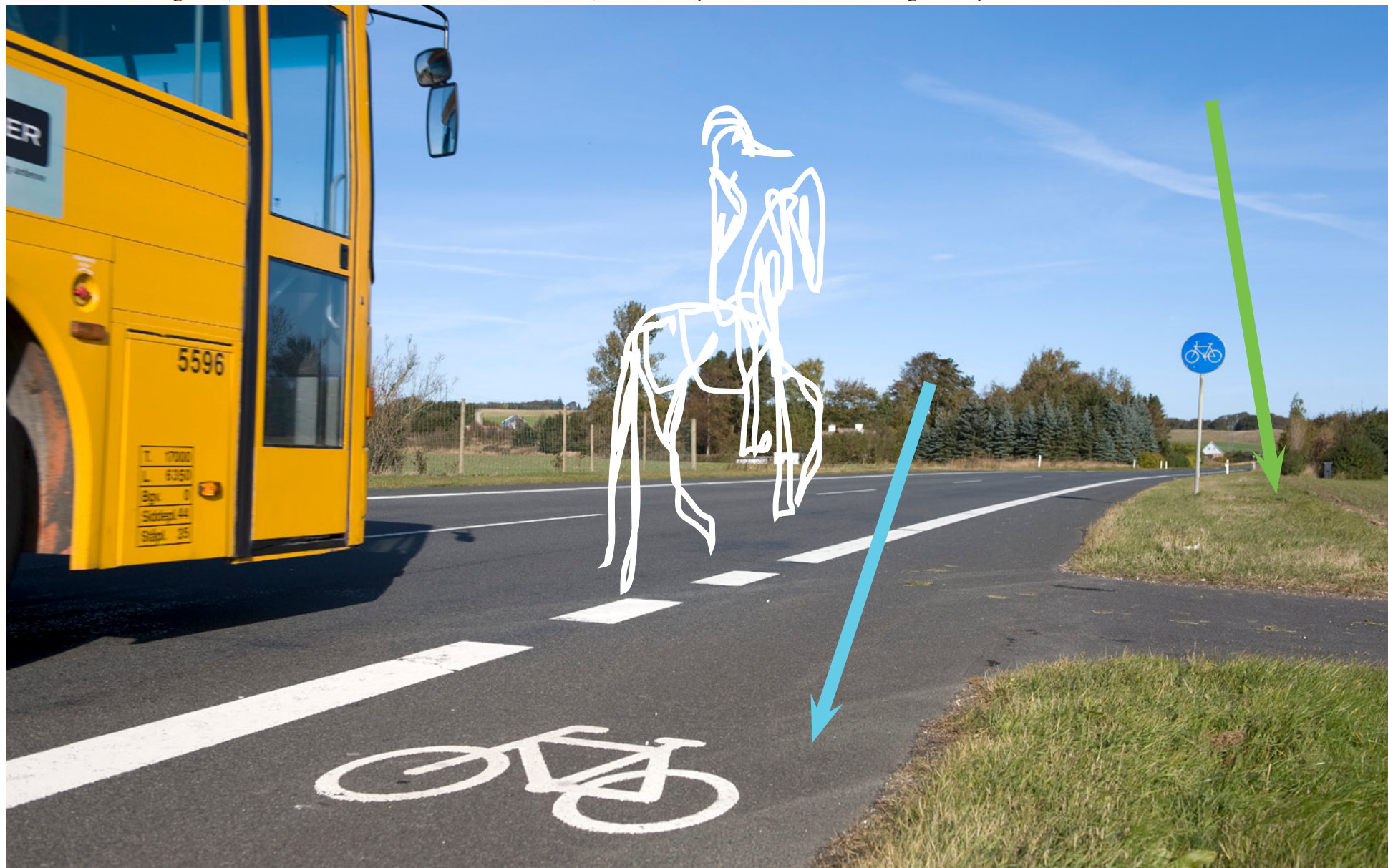
En alternativ mulighed (hvor rabattens beskaffenhed tillader det) er et ridespor i rabatten som den grønne pil anviser.



Heste på kørebanen ifølge færdselsloven kan skabe livsfarlige situationer.

En hensigtsmæssig og trafiksikker løsning vil være at ridning tillades på cykelstien som den blå pil anviser.

En alternativ mulighed (hvor rabattens beskaffenhed tillader det) er et ridespor i rabatten som den grønne pil anviser.



En trafikeret rute uden plads til bløde trafikanter.

En mere trafiksikker løsning vil være at ridning tillades i rabatten som den blå pil anviser.

En alternativ mulighed er at tillade ryttere at færdes på den regionale sti "Jyderupstien" som løber parallelt og kan benyttes af cykler og gående. (grøn pil)



Et ønske om at tillade ryttere at færdes på regionale rekreative stier.
Hvor stien går gennem private skove kan den benyttes af cykler og gående men IKKE af heste.



Smalle snoede og bakkede småveje er almindelige i det danske landskab.

Vejtræer kan forhindre muligheden at trække ud i rabatten og skabe mørke vejstrækninger i dagslys.

En hensigtsmæssig og trafiksikker løsning vil være at ridning tillades på brakstripen som den grønne pil anviser.

Hvor der ikke er brakjord kan tilladelse til ridning i kanten af marken være et sikkert alternativ. (stiplet grøn pil)



En trafikeret rute uden plads til bløde trafikanter.

En mere trafiksikker løsning vil være at ridning tillades i rabatten som den blå pil anviser.

En alternativ mulighed er at tillade ryttere at færdes på brakmarken. Grøn pil.

