

Ridning i trafikken

Trafiksikre løsninger for heste og ryttere



Dette materiale visualiserer farlige situationer i trafikken og skitserer forskellige løsninger til at skabe trafiksikkerhed for heste og ryttere .



Sikkert fra stald til natur og ridefaciliteter

Det er sundt for både hest og rytter at ride i naturen. Men fra stald til natur, eller mellem naturområder, er det ofte nødvendigt at ride i trafikken på kortere eller længere strækninger.

Det kan også være på vej mellem stald og ridefaciliteter.

Som situationen er nu, tør mange hverken selv - eller lade deres børn - ride i trafikken.

En ekvipage (hest med rytter) betragtes i Færdselsloven som et motorkøretøj.

Rytteren skal derfor ride på kørebanen, medmindre skilte anviser en anden placering.

Ryttere er bl.a. udfordret af:

- Færdselsloven, som placerer hestene på kørebanen
- Rekreative infrastrukturplaner som glemmer eller udelukker heste og ridning
- Trafiksikkerhedstiltag som ikke inkluderer heste
- Flere biler på vejene og flere og større landbrugsmaskiner, lastbiler mm
- Lydløse EL-biler med hurtig acceleration
- Bilister uden kendskab til heste.

Hvorfor skal kommuner og statslige myndigheder interessere sig for trafik-sikkerhed for ryttere og heste?

- Ridemuligheder tiltrækker ressourcestærke hestefamilier
- Bosætning på landet, hvis der er ridemuligheder
- Hestefolde styrker biodiversiteten og beskytter grundvandet
- 10 heste skaber 1 fuldtidsstilling
- Bæredygtigt: Kørsel med hestetrailer til natur i rideafstand kan undgås
- Uudnyttet potentiale for hesteturisme
- Hestesektoren omsætter for cirka 25 mia kr/år i Danmark
- Handicapridning, ingen kørestol er lige så terrængående som en hest
- Ridning er i top 10 for børneidrætter
- Ridning er i top 10 for kvindesport
- Sunde og glade ryttere i alle aldre
- Ridning i naturen skaber hestevelfærd
- Heste er en del af vores kulturarv
- Danmark er Europas hesteland nr 1, (fleste heste pr. indbygger)
- Færre ulykker med heste i trafikken.



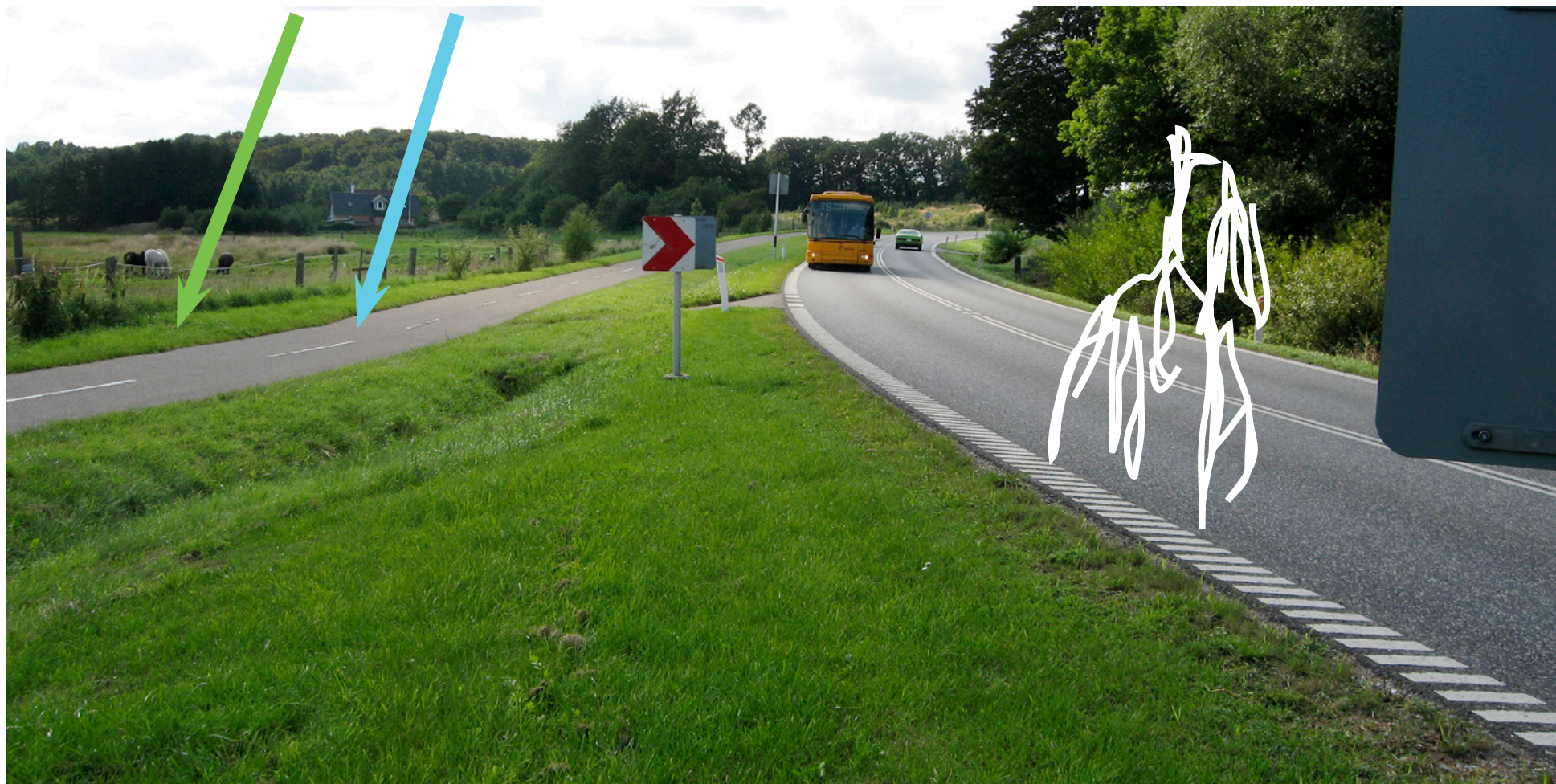
Ridning på offentlig vej fra stald til natur

Det fremgår tydeligt, at der ikke er plads til både hest og bus på kørebanen, hvis bussen skal holde sig indenfor den dobbeltoptrukne midterlinje. Ridning ifølge færdselsloven kan fremprovokere flere farlige situationer: fx en ulovlig og farlig overhaling, en klemt og skræmt hest (og rytter) eller kødannelse.

Løsninger

En hensigtsmæssig og trafiksikker løsning vil være, at ridning tillades på cykelstien som den blå pil anviser.

En alternativ mulighed (hvor rabattens beskaffenhed tillader det) er et ridespor i rabatten som den grønne pil anviser.



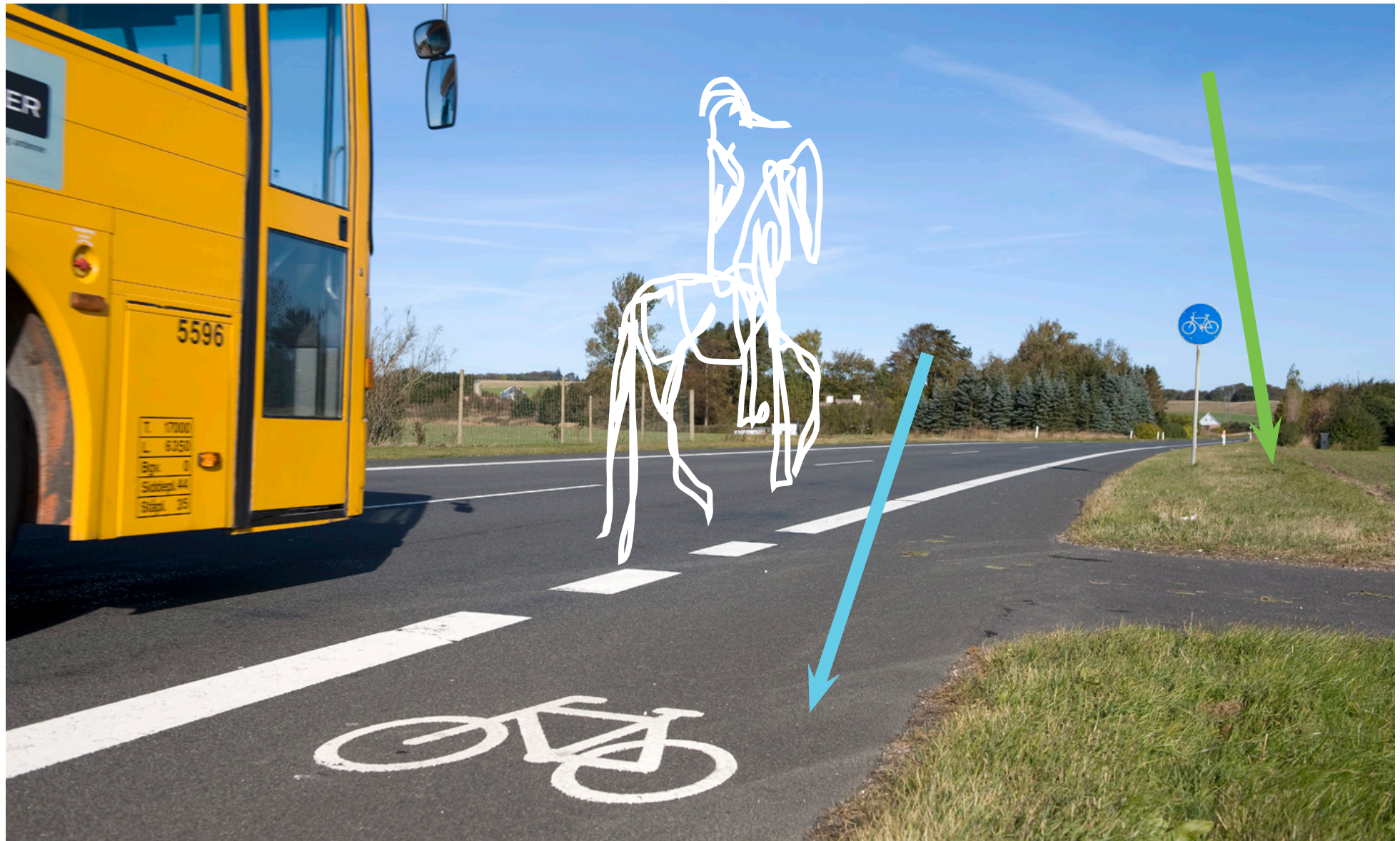
Livsfarlig ridning ifølge færdselsloven

Heste på kørebanen ifølge færdselsloven kan skabe livsfarlige situationer.

Løsninger

En hensigtsmæssig og trafiksikker løsning vil være at ridning tillades på cykelbanen som den blå pil anviser.

En alternativ mulighed, hvor rabattens beskaffenhed tillader det, er et ridespor i rabatten som den grønne pil anviser.



Ridning i rabatten og i kanten af marker

En trafikeret rute helt uden plads til bløde trafikanter.

Rabatten er nyslået på dette foto, men det er ingen spøg at springe i sikkerhed blandt meterhøje brændenælder og vild pastinak.

Løsninger

Ridning tillades i rabatten, som den blå pil anviser.

En alternativ mulighed er at tillade ryttere at færdes i kanten af brakmarken. Grøn pil.

Et ridespor vil også være til sikkerhed og glæde for fx skolebørn, hundeluftere og motionsløbere.



Ridning i kanten af marker og skel

Smalle snoede og bakkede småveje er almindelige i det danske landskab.

Vejtræer kan forhindre muligheden at trække ud i rabatten og skabe mørke vejstrækninger i dagslys.

Løsninger

En hensigtsmæssig og trafikssikker løsning vil være at ridning tillades i kanten af marken langs vejen (grøn pil).

Alternativt kan ridning tillades på kørespor eller sprøjtespor i kanten af marken, som den blå pil anviser.

Begge løsninger vil også være til glæde og sikkerhed for alle der færdes til fods.



Heste væk fra befærdede veje ... når der findes en regional sti

En trafikeret vej uden plads til bløde trafikanter, men parallelt løber en regional rute.

Hvor regionale ruter går gennem private skove må den benyttes til fods og på cykel (og hunden må komme med i snor) – men IKKE til hest.

Løsninger

Tillad ryttere at færdes på regionale rekreative stier og ruter.



Her fx den regionale rute "Jyderupstien".

Sikker krydsning af befærde vej

Hvor mange heste færdes, fx hvor en riderute krydser en vej med dårlige oversigtsforhold, tæt trafik og/eller høj hastighed, kan der være behov for ekstra sikkerhed.

Når flere rider sammen, skal ALLE heste krydse vejen samtidig. Heste er flokdyr og det kan være farligt, hvis en enkelt hest ikke kommer med flokken.



Løsninger

Vejskilte forsynet med solceller, og gule advarselsslamper der blinker, når rytteren trykker på knappen.

En ventelomme hvor flere heste kan lines op og krydse vejen samtidig, når der er fri bane.



Husk heste i passager over vej og vand

Indtænk passager for heste og ryttere, når der etableres forbindelser over motorveje, stærkt befærdede veje og vand - allerede i planlægningsfasen.

Passager sammen med andre bløde trafikanter som fx ved Vestskoven.

På faunapassager kan ryttere krydse motorveje sikkert. Heste er terrængående og indgår harmonisk i naturen. Hest og rytter opfattes af andre dyr som en kentaur, og til hest kommer man tæt på hjortevildt, fugle, ræve m.fl.



Bro over Ring 3 ved Vestskoven. Rækværket beskytter også heste og ryttere.

Omkring Vestskoven findes et stort antal heste og rideskoler.



Husk også hestene på broer over vand - fra små vandløb til åer og fjorde.

Faunabro over Svendborgmotorvejen.



Over vadestedet eller broen på Bryrupbanestien.

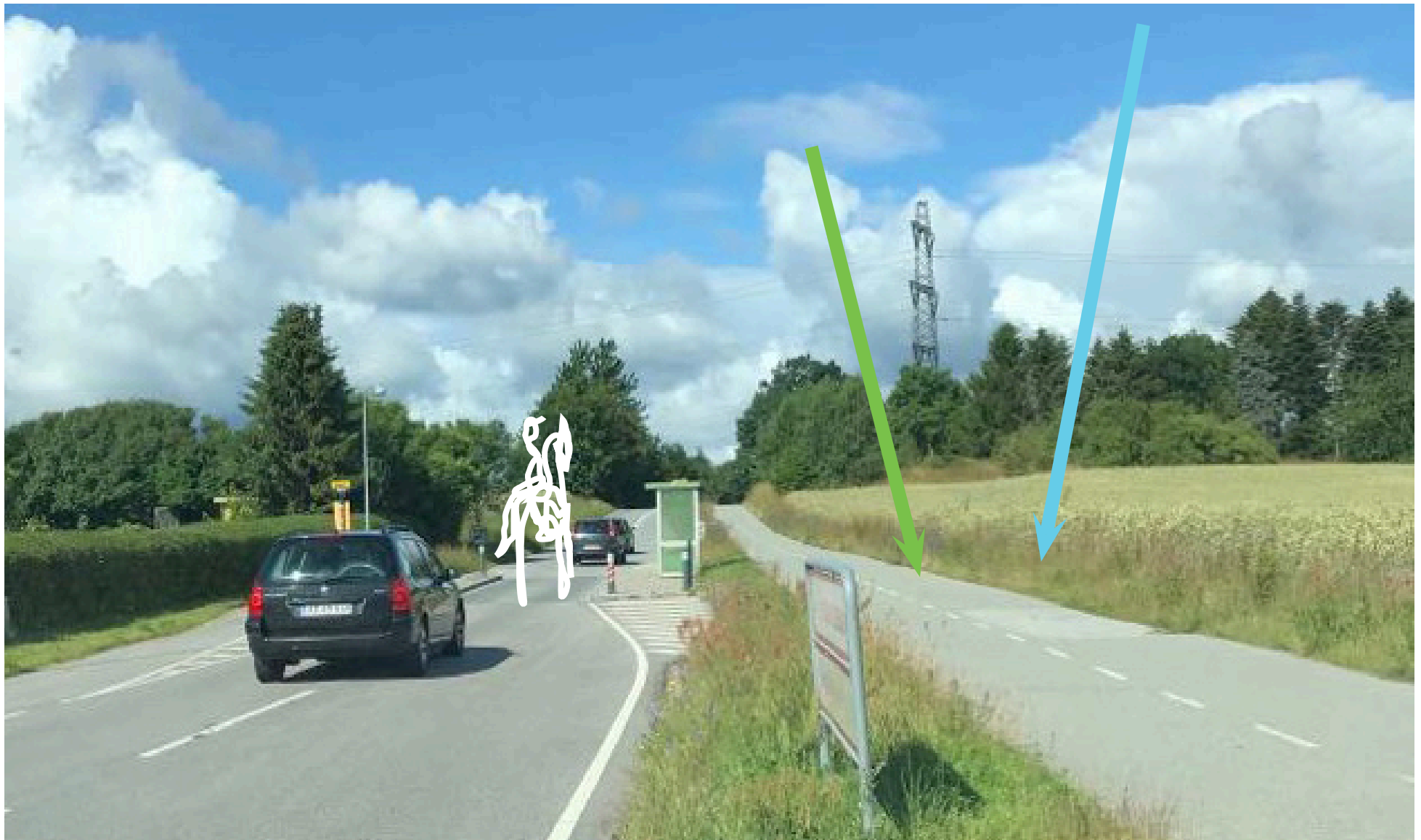
Chikaner for trafiksikkerhed?

Chikaner etableres for at beskytte de bløde trafikanter og nedsætte hastigheden ... men for heste og ryttere skaber de farlige situationer.

Løsninger

En hensigtsmæssig og trafiksikker løsning vil være, at ridning tillades ved skiltning på cykelstien. Grøn pil.

Alternativt et hovslag langs cykelstien. Blå pil.



Eksempler på gode løsninger

Skilte kan sikre lovlig adgang og
trafiksikre løsninger.

Kommunen er forvaltningsmyndighed
på kommunale veje, stier, fortove og
rabatter og private fællesveje.



Naturstien Ringe-Korinth på Fyn
16 km vandre, cykel og ridesti



Hedebostien, fællessti
fra Hedeland til Køge



Delte stier uden konflikter

Bryrupbanestien - 60 km. natursti på gammel jernbane Horsens - Silkeborg.

Asfaltbelægning i stiens ene side til cykler, kørestole, klapvogne og rulleskøjter nemt komme frem, mens en grusbelægning i stiens anden side tilgodeser ryttere og vandrere.

