



ARBEJDE I NATURKOMITEEN

ICEHORSE FESTIVAL 2026
LONE HØGHOLT - MARIA AAEN



HVEM ER VI?



Maria Aaen

- Hobby rytter, samt driver et lille stutteri og opstaldningssted.
- Nyvalgt til DI Naturkomite i 2026
- Formand for lokalklubben SKARI
- Sidder i bestyrelsen for RIDESPOR i Ringkøbing-Skjern Kommune

Lone Høgholt

- Fritidsrytter med hestene hjemme
- Medlem af Naturkomiteen siden årtusindskiftet
- Medlem af bestyrelsen i Naturnationalpark Kompedal



DI's NATURKOMITE

Hovedformål:

- Naturkomitéen virker for at fremme adgang til og ridning i naturen. Desuden virker den for at fremme kendskab til regler og god skik for hestevelfærd for den islandske hesterace samt for bevarelse og beskyttelse af den islandske hests naturlige miljø. Naturkomitéen virker tillige for at fremme aktiviteter inden for FITE's rammer. Herudover varetager Naturkomitéen andre fælles opgaver til fremme af Dansk Islandshesteforenings overordnede formål.

Naturkomitéens opgaver er bl.a.:

- At arbejde for adgang til naturen og naturridning fx gennem samarbejde med Dansk Rideforbund og gennem projekt Ridespor.dk om høringsvar samt politisk lobbyarbejde
- Varetagelse af kontakt til Friluftsrådet, Naturstyrelsen og andre offentlige myndigheder
- Bevarelse og beskyttelse af den islandske hests naturlige miljø
- Varetagelse af arbejdsopgaver inden for medlemskabet af FITE

Hvad kan du bruge naturkomitéen til?

- Har du som rytter et problem vedr. adgang til naturen, er du velkommen til at kontakte et medlem af Naturkomitéen. Vi kan ikke love, at vi kan løse dit problem, men vi kan måske være med til at formidle kontakt til f.eks. Ridespor-Danmark eller Friluftsrådet, der muligvis kan hjælpe dig.

HVORFOR - EN NATURKOMITE?

Hvorfor har vi en naturkomité?

- DI har siden 1990 haft en komité eller et udvalg vedr. ridning i naturen. Dette er i erkendelse af, at ridning i den danske natur er udfordret på mange måder.
- Ifølge naturbeskyttelsesloven er ridning tilladt i offentlige skove, (dvs. skove der ejes af staten, kommuner, folkekirken og andre offentlige institutioner).
- De offentlige skove udgør ca. 25 % af det danske skovareal. De øvrige skove ejes af privatpersoner, fonde, pensionskasser, foreninger og selskaber. I disse skove kræver ridning ejerens tilladelse.

Ridning i danske skove er under udfordring

- I de seneste år er rytternes adgang til både de private og de offentlige skove blevet udfordret.
- Flere og flere private skove lukker for rytterne pga. jagtinteresser, og mange statsskove planlægges omdannet til indhegnede naturnationalparker, hvor man planlægger at sætte f.eks. vilde heste eller kvæg ud for at afgræsse områderne. Men mange ryttere er bekymrede for at møde en flok vilde heste på en ridetur, da det kan være forbundet med fare.
- Naturkomitéen arbejder indenfor følgende områder:
- I Ridespor-Danmark sammen med Dansk Rideforbund.
- På lokalt plan samarbejder vi med
 - DI's klubber
 - DI's repræsentanter i Naturnationalparkerne
 - DI's repræsentanter i de regionale friluftsråd
- På nationalt plan er Friluftsrådet og DIF vigtige partnere. Vi søger også dialog med DJF, DN og andre. Vi forholder os til nye friluftss- og naturinitiativer som f.eks. de nye naturnationalparker. Vi udarbejder høringssvar og stiller op i forskellige sammenhænge
- Internationalt er vi medlem af FITE, som forsøger at forbedre mulighederne for ridning i naturen på EU-plan.

Ridepolitik – historisk resumé

- **1241** Jyske Lov: Ridning er tilladt på alle veje og stier i landskabet. I praksis har vi på dette tidspunkt en allemandsret i Danmark.
- **1660** Det var tilladt at ride på alle veje og stier – kongeveje, hæreveje, adelveje, alfarveje, byveje, kirkeveje, mølleveje, osv.
- **1872** Mark og vejfredsloven: I §17 forbydes det at færdes på anden mands jorder. Man privatiserede den almene færdsel ved at give ejerne lov til at spærre mindre veje på vedkommendes ejendom for trafik. I praksis fik det ingen betydning for ridning i landskabet, og der var god plads på vejene og kun få mennesker red en tur for deres fornøjelses skyld.
- **1937** Naturbeskyttelsesloven sikrer befolkningen ret til at færdes på strande og i alle offentlige skove.
- **1953** Venstreregeringen Erik Eriksen strammer Mark og vejfredsloven op, så den også kommer til at gælde i skove, heder og moser.
- **1969** Naturbeskyttelsesloven sikrer adgang for folk til fods til private skove og udyrket land.
- **Start 1990'erne** DI nedsætter et naturudvalg, der bl.a. udgiver en folder om ridning i naturen og formulerer en politisk målsætning om, at rytterne mht. til adgang til private skove skal sidestilles med cyklister og folk med hund i snor.
- **1992** Naturbeskyttelsesloven sikrer, at cyklister og gående med hunde i snor får adgang til private skove. Ridning forbliver imidlertid kun tilladt med ejerens tilladelse. Samtidig opsættes offentligt betalte informationsskilte, hvor der efterhånden udvikles et koncept, hvor ridning pr. automatik forbydes. Samtidig mister rytterne den sidste rest af dansk allemandsret fra de gamle landskabslove, da det forbydes at ride på strandene.
- **2001** Adgangsudvalget under miljøminister Svend Auken er positivt overfor at forbedre rytternes adgang til de private skove. Imidlertid går den socialdemokratiske regering af inden lovgivningen bliver afsluttet. Den nye venstreregering under Anders Fogh Rasmussen mener ikke, at der er behov for ændringer, men at man skal fortsætte med frivillige aftaler.
- **2004** Revision af naturbeskyttelsesloven: Rytterne genvinder retten til at ride på strandene i perioden 1.september til 31. maj. Samtidig bliver det slået fast at det er lovligt at ride på veje i det åbne land, såfremt der ikke er skiltet lovligt mod ridning.
- **2018** Ridespor-Danmark etableres som et fælles projekt mellem DRF og DI. Med økonomisk støtte fra DIF ansættes en lønnet konsulent. Formålet er at skabe bedre muligheder for at færdes til hest i naturen, bl.a. ved at etablere en hjemmeside med lovlige ridespor i Danmark.
- **2021** Lov om Naturnationalparker. Med henblik på at styrke biodiversiteten vedtages en lov om indhegnede naturnationalparker i udvalgte statsskove. Selv om det stadig er tilladt at færdes til hest, betyder det i praksis forringede muligheder for ridning. Mange ryttere er bekymrede for at møde vilde heste, køer, elge og bison i indhegnede områder.
- **2022** DI og DRF har deltaget i to udvalg under Friluftsrådets bestyrelse om *adgang og arealer, natur og miljø*. DI og DRF var af Miljøministeriet inviteret til workshop omkring lovgennemgang vedrørende adgang til naturen, som desværre blev aflyst i sidste øjeblik

LOVJUNGLE FOR RYTTERE

	Færdighed og ophold fra kl. 6 til solnedgang	Færdighed og ophold om natten	Må man færdes udenfor veje og stier	Må man cykle	Afstand til beboelse ved ophold	Erindring tilsted	Barnvogne, el-kørestole, handicap-knallerter, trækker med cykler	Motor kørsel/ knallerter	Hunde i sne	Løse hunde - under løvers kontrol	Må man lænde bål	Støj, affald, telt	Må man samle bær, sverpe mos, blomster mv. til eget brug
PRIVATE SKOVE	Kun på veje og stier L § 23	L § 23	L § 23	Kun på veje og stier L § 23	+ driftsbygninger 150 m L § 23	L § 23	Kun på veje og stier B § 4	L § 23	L § 23	L § 23	B § 26	L § 28 B § 28	Kun fra vej og stier B § 28 L § 23
OFFENTLIGE SKOVE	L § 23	L § 23	B § 8	Kun på veje og stier B § 9	50 m B § 8	Særlige regler B §§ 10-15	B § 4 B § 9 Handicapknallerter	L § 23	L § 23	Kun tilsted i hunde-skove L § 23	B § 26	L § 28 B § 28	B § 28
STRANDE	Kortvarigt ophold L § 22	L § 22	L § 22	L § 22	Private strande 50 m L § 22	L § 22	B § 2	L § 22	L § 22	Kun fra 1/10 til 30/3 L § 22	Ofte forbudt efter andre	L § 28 B § 28	B § 28
KLITFREDEDE AREALER	Kortvarigt ophold L § 25	L § 25	M § 17 L § 26 L § 25	L § 25	Private arealer 50 m L § 25	L § 25	B § 2 Handicapknallerter	L § 25	L § 25	Kun fra 1/10 til 30/3 L § 25 L § 25 Udenfor ubevokset strandbred	Ofte forbudt efter andre love	L § 28 B § 28	B § 28
OFFENTLIGE UDYRKEDE AREALER	L § 24	L § 24	L § 24	Kun på veje og stier M § 17 L § 26 L § 24	L § 24	L § 24	B § 18	L § 24	L § 24	L § 24	B § 26	L § 28 B § 28	B § 28
PRIVATE UDYRKEDE AREALER	L § 24 L § 24 Hegnede arealer	L § 24	L § 24 L § 24 Hegnede arealer	Kun på veje og stier M § 17 L § 26 L § 24	+ driftsbygninger 150 m L § 24	L § 24	B § 18 L § 24 Hegnede arealer	L § 24	L § 24	L § 24	B § 26	L § 28 B § 28	B § 28 L § 24 Hegnede arealer
BRÆMMER LANGS VANDLØB OG SØER	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	B § 26	L § 28 B § 28	Kun fra vandkanten B § 28 L § 24
VEJE OG STIER I DET ÅBNE LAND	Ikke ophold M § 17 L § 26	Ikke ophold M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	B § 24	M § 17	B § 23	Private fælles-veje B § 23	M § 17	M § 17 L § 28 B § 28	B § 28

TILLADT
 OBS! VÆR OPMÆRKSOM
 IKKE TILLADT
 DELVIS TILLADT

L = Naturbeskyttelsesloven
 B = Adgangsbekendtgørelsen
 M = Mark- og vejfredsloven

NATURNATIONALPARKER: VI BLIVER LÅST UDE

Udfordring

- Statens arealer indhegnes → adgang for ryttere reduceres
- Ridning blandt store græssere opleves som utrygt
- Børn, ældre og rideklubber kan ikke færdes sikkert

Løsning

- Adgang skal indarbejdes i planlægningen fra start
- Etabler faste færdselskorridorer uden store dyr
- Sikre reelle alternativer, før eksisterende adgange fjernes

“Naturprojekter skal ikke fjerne adgang – de skal i stedet planlægge aktivt for den, så der gives adgang, hvor naturens bæreevne kan tåle det og hvor det er sikkert og trygt at færdes.”



11 aktører fra ridesporten: Ikke alle ryttere er modstandere af vild natur

Naturdebatten bør ikke reduceres til et spørgsmål om hegn og om sikring af menneskers adgang, skriver dagens debattører.

Spørgsmål til de politiske partier om ridning i naturen i Danmark

Folketingsvalg 2026: I forbindelse med folketingsvalget i 2026 har Dansk Ride Forbund og Dansk Islandshesteforening stillet en række spørgsmål til folketingets partier i form af nedenstående henvendelse:

“Kære partiledere. Marts 2026

Rideorganisationerne vil hermed gerne stille nogle spørgsmål til alle partier.

Dansk Ride Forbund og Dansk Islandshesteforening repræsenterer tilsammen 62.000 medlemmer. Hertil kommer de uorganiserede. Ridning i naturen spænder bredt og inkluderer ældre – børn – handicappede – klubbernes elevskoler og konkurrenceryttere. Mentalt og motionsmæssigt giver naturridning det samme for os, som det gør for andre at gå, løbe eller cykle i naturen. Men naturridning er meget udfordret på adgang – og derfor vil vi gerne høre partiernes holdning til området. Vi vil dele svarene med vores medlemmer, og vi håber selvfølgelig på positiv og konstruktiv dialog efter valget.

Med venlig hilsen

*Formand for Dansk Ride Forbund
Kimi Gerd Nielsen*

*Formand for Dansk Islandshesteforening
Dorte Præstholt Schneider“*

Danmark som hesteland

- 190.000 heste i Danmark
- 80-85.000 husstande med hest (gnsnt. 2,3 hest pr. husstand)
- 22.000 fuldtidsstillinger, heraf 60% i følgeerhverv
- **Omsætning ca. 8,6 mia. kr. i 2007** → vurderet til **25–35 mia. kr. i 2025-niveau**, når følgeerhverv regnes med (SEGES, 2024)
- Danmark har **flest heste pr. indbygger i Norden** (ca. 32 pr. 1.000), og hestene findes i **alle kommuner** – et reelt, geografisk udbredt erhverv
- SEGES Innovation (2024) vurderer, at **hver 10. hest skaber ét fuldtidsjob**, når man medregner smede, dyrlæger, foderproducenter, håndværkere og byggeri.
- Ridehesten.com (2023) noterer, at branchen “har vist sig bemærkelsesværdig modstandsdygtighed trods inflation og stigende foderpriser” – et tegn på **strukturel robusthed** og forankring i dansk økonomi.

Dansk Islandshesteforening (2023):

“Hestesektoren er rykket frem i feltet – ikke kun som fritid, men som en reel erhvervsgren med betydning for klima, sundhed og lokalsamfund.”

Kilder:

SEGES / Videncentret for Landbrug (2007): *Hestesektorens samfundsøkonomiske betydning*

Ridehesten.com (2009): *Heste bidrager med mange penge og arbejdspladser til samfundet*

Dansk Islandshesteforening (2018): *Hestesektoren er rykket frem i feltet*

SEGES Innovation (2024): *Hestekongres 2024*



Kreditering: Fjordvang Efterskole i Velling

Et stedbundet erhverv

- Dansk Islandshesteforening peger i 2023 på, at der er flere tusinde hestevirksomheder i Danmark indenfor alt fra hesteopstaldning, avl, undervisning, træning, rideskoler, ridecentre, udstyrsbutikker, dyrlæger, smede mv.
- Hesteerhverv er ægte stedbundne erhverv, da de ikke flyttes ud af landet og 90 % af udgifterne forbliver i lokalområdet
- Der er ca. 7 mio. heste i Europa, 400.000 fuldtidsstillinger og årlig økonomisk effekt på over 100 mio. euro.
- Tallene bekræfter, at sektoren **ikke er en niche**, men en **større, sammenhængende værdikæde** – hvilket også er relevant for danske landdistrikter.
- **International erfaring** viser, at hestebårne klynger skaber **stedbunden beskæftigelse og lokal eksportstyrke**

Kilde: "Market Analysis: The European Horse Industry" (Christine Bjerkan, 2024).

Et eksempel: Økonomien i Ringkøbing- Skjern Kommune

- Der er ca. 2.000 registrerede heste i RSKS (CHR, 2025)
- Heraf ca. 500 hestehold med over 10 heste tilknyttet
- → Det svarer til **ca. 1 hest pr. 30 indbyggere** dvs. Ringkøbing-Skjern er **en af Danmarks mest hestetætte kommuner.**

- Den gennemsnitlig årlig udgift pr. hest: **39.000–55.000 kr.** afhængigt af opstaldning og aktivitetsniveau (SEGES 2024)
→ Det svarer til en **direkte lokal omsætning på 80–110 mio. kr.** årligt.
- → Når følgeerhverv (foder, smed, dyrlæge, byggeri, detailhandel, overnatning) medregnes, giver det en **samlet økonomisk effekt på 300–320 mio. kr.**

- De lokale følgeerhverv skaber **200–220 fuldtidsstillinger** – jobs der **ikke kan flyttes ud af kommunen**, da de er knyttet til hestene og landskabet.

#1 Danmarks bedste friluftskommune

“RKSK Danmarks bedste friluftskommune”, 2023

41.970 ha natur, 249 km kyst, 16.840 ha skov

15 nationale mærkninger – top-12 i DK

Over 793 km registrerede rekreative ruter (2025)

Aktiv indsats for friluftsliv, outdoor og naturadgang

Stærkt potentiale for hesteturisme, ruter og ridevenlige gateways

Kilde: Friluftsrådet, Danmarks bedste friluftskommuner 2023

- Outdoor-turismen skaber 50.000 årsværk og 55–60 mia. kr. i årlig omsætning
- I Ringkøbing-Skjern (via Destination Vesterhavet) udgjorde udenlandske gæster **ca. 76 % af alle overnatninger i 2024** — primært tyskere. **47 % af udenlandske ferieturister i Danmark** angiver naturen som afgørende årsag til valget af destination.
- Der er således et stærkt natur- og outdoor-motiv, og en stor tysk gæstestrøm, som kan kobles til hesteturisme.



#1 Danmarks bedste friluftskommune



I alt ca. **793 km rekreative ruter** (vandring, cykling, ridning, kanosejlads).
Heraf:



Ca. 540 km vandre- og naturstier



Ca. 180 km cykelruter (national + kommunal)



Ca. **30-35 km ridevenlige ruter**
→ Ridning udgør dermed **under 4-5 %** af det samlede rutenet.

- RSKK har **meget stort potentiale**, fordi der findes enorme naturarealer (41.970 ha natur, 249 km kyst) — men **meget lav faktisk tilgængelighed for heste**.
- Kommunen **mangler et formelt ridenetværk, gateways, kortlægning og digital formidling**.
- Næsten alt, der eksisterer, er skabt af **foreninger (Ridespor RSKK, SKÁRI) og private ildsjæle**.





Folkesundhed og trivsel

- 9 ud af 10 danskere oplever naturen som positiv for mental sundhed
- 7 ud af 10 får lavere stressniveau efter 30 min. i naturen
- Ridning kombinerer fysisk aktivitet, naturkontakt og samvær med dyr
- Hestefolk opholder sig 3–4 gange mere udendørs end gennemsnittet
- Flere kommuner bruger ridning i rehabilitering og social træning

Kilder: Friluftsrådet 2024; KU 2023; Parasport DK; Hestens Værn 2023

Inklusion og fællesskab

- Frivillige skaber sociale rum på tværs af alder og baggrund
- Ridning og hesteliv skaber sociale fællesskaber på tværs af alder, køn og baggrund, fra børn og unge til pensionister.
- Mange steder er stalden et andet hjem, hvor man mødes på tværs af generationer og sociale skel
- Det frivillige engagement er enormt. Instruktører, forældre og ryttere driver klubberne, arrangerer stævner og passer anlæg – ofte uden/lille kommunal støtte.
- Det skaber både **lokal sammenhængskraft** og **fælles ansvarsfølelse**.
- Ridning er dermed ikke kun sport – det er et redskab til inklusion, empowerment og livskvalitet



Bosætning og livskvalitet

- 43 % af familier på landet vælger at bosætte sig pga. natur, dyr og plads
- Der er over 80.000 husstande med heste i Danmark
- Ridning og naturadgang øger ejendomsværdi og livskvalitet

Kilder: DI 2021; SEGES 2024





Hesteejendomme kan aktivt bidrage til øget naturkvalitet

Sådan kan heste bidrage til biodiversitet

- **Skab variation i landskabet**
→ vand, fugtige områder og naturlige levesteder
 - **Giv plads til vilde planter**
→ mindre klipning, mere naturlig vækst
 - **Tilpas græsning og høslæt**
→ så blomster og dyreliv får plads
 - **Styrk levesteder for dyr**
→ stenbunker, dødt træ, insektvenlige områder
 - **Tænk i sammenhængende natur**
→ korridorer, stier og forbindelser
 - **Brug kemi med omtanke**
→ hensyn til insekter og miljø
- Kilde: Dansk Islandshesteforening 2021 "Skab vildere natur på din hesteejendom"



5 KONKRETE ØNSKER TIL EN MODERNE LOVGIVNING

Lige vilkår og bedre adgang til naturen:

- 1. Én regel for alle**
→ Der hvor man må cykle, skal man som udgangspunkt også kunne ride
- 2. Tryk adgang i naturnationalparker**
→ Naturen sættes forrest, men skab adgang gennem korridorer eller kompenserende tiltag
- 3. Stop forbud som default til veje og stier i det åbne land og skove**
→ Forbud skal kræve saglig begrundelse
- 4. Fleksible lokale løsninger**
→ Fx strandadgang tilpasset lokale forhold
- 5. Adgang til ny natur**
→ Offentligt støttet natur skal være tilgængelig, hvor det er muligt

HVAD VINDER DANMARK?

-

Et opgør med bureaukrati og A- og B-hold

Vi fjerner en ulogisk og forældet forskelsbehandling. Det handler om retssikkerhed: Det skal være slut med, at lovlydige borgere uforvarende bliver lovbrydere, bare fordi de krydser en usynlig matrikelgrænse i skoven. Vi skaber **frihed under ansvar** for alle friluftsborgere.

-

Hesten er landdistrikternes trumfkort

Vi taler meget om at skabe liv på landet – hestefolket *gør* det. Bedre adgangsforhold er en direkte investering i bosætning. Det er det, der får ressourcestærke familier til at vælge "Udkantsdanmark" til. Gør vi det nemt at ride, gør vi det attraktivt at bo der, hvor andre flytter fra.

-

En uforløst guldgrube i turismen

Tyskland omsætter for milliarder på rideturisme, fordi de har infrastrukturen til det. Danmark har naturen, men vi mangler stier og adgang. Ved at åbne naturen kan vi forvandle "Danmarks Naturstier" fra en streg på kortet til en **indtægtskilde for hoteller, købmænd og oplevelsesøkonomien** i hele landet.