



Nye regler om vejvisning på rideruter

Af Jens Erik Larsen, JE@Friefugle.dk

Vejvisningen er det kit, som binder stier i eget tracé, stier langs veje, skovveje og kommuneveje sammen til ruter for cyklister, ridende og vandrere. Derfor er vejreglerne for afmærkning heraf, noget af det vigtigste værktøj til at skabe gode adgangsforhold for bl.a. de ridende. En nyrevideret vejregel har været i høring, men der kom ingen tilbagemelding fra Dansk Islandshesteforening.

Kommunerne har nu fået fornøjelsen af at overtage amternes arbejde med afmærkning af ruter. Alene dette arbejde vil sikkert give nogle vanskeligheder i starten, og er da også en af grundene til, at den reviderede vejregel om vejvisning kommer nu. Samtidig giver det kommunerne mulighed for at starte på en frisk, og herunder eventuelt få gang i nogle afmærkninger af rideruter.

Først var vejreglen kun om cykelruter, så kom vandreruter med og nu altså også rideruter. Grundideen er at bruge den samme systematik, så brugerne lettere forstår vejvisningen uanset om man cykler, går eller rider. Desuden findes på delstrækninger fælles forløb af ruter, samt ruter, der krydser hinanden. Derfor er det hensigtsmæssigt at benytte samme vejvisningssystem. De bestemmelser i vejreglen, der er såkaldte normer, er ufravigelige. Det gælder bl.a. skiltens design og symbolernes retningsorientering. Vejreglerne hæfter sig lovgivningsmæssigt på færdselsloven og er gyldige, hvor færdselsloven gælder. Men det er hensigtsmæssigt at have den samme gennemgående afmærkning, også uden for offentlige veje og stier.



Fig. 1 Det officielle ridesymbol anvendt som vejvisning på rutetavler.

Udvikling af rideruter

Det er mit indtryk at DI har arbejdet godt gennem en årrække med at skaffe rytterne adgang lokalt til skove, markveje m.v. Der har delvis været tale om private aftaler, men det er nok så vigtigt, at der etableres rideruter, som alle kan benytte, og at der bliver oplyst om deres eksistens. Skov- og Naturstyrelsen udgav i 2003 "Strategiplan for cykel, vandre- og rideruter af national og regional betydning". Heri skitseres et forslag til fremtidigt net af længere rideruter.

Den nye vejregel om vejvisning rummer så værktøjet til at afmærke disse. Men da amterne i mellemtiden er nedlagt, er det primært statsskovdistrikterne og kommunerne, vi må have fat i.

Terminologi

Vejreglen anvender som sagt begrebet rideruter og ikke ridestier eller ridespor, da den fysiske udformning kan spænde fra smalle spor til mark-, skov- og kommuneveje. Vejreglen arbejder med begreberne længere rideruter samt regionale og lokale rideruter. Længere rideruter defineres som "forløb, der er særligt tilrettelagt for ridende og afmærket som sådan, og som desuden har en længde af mindst 30 km med tilhørende overnatningsfaciliteter". Endvidere



nævnes det, at længere rideruter ikke bør være sammenfaldende med cykelruter, hvis der er tale om grusbelægning. Der foreslås anvendt navne og evt. logoer som navngivning af rideruter, men ikke numre, som det er tilfældet med cykelruter, ligesom begrebet "nationale rideruter" ikke er indført - endnu!

Tekniske finesser

For at undgå, at symboler peger én vej og pil en anden vej og undgå at hovedtavle og undertavle drejes i forhold til hinanden, foreslås det at trykke hovedtavle og undertavle på samme metalplade, men visuelt adskilt med hvid ramme omkring begge. Endvidere er der indført en "stinavnetavle", som kommunerne har savnet. Den benyttes, hvis en rute gennemgående er skiltet med ét rutenummer, men på en delstrækning har et lokalt stinavn, som man gerne vil vise.

Basis principper i vejvisningen

Grundprincipperne i vejvisningen, misforstås ofte. Man ser f.eks. af og til "en usynlige parallel skiltning" og pile pegende opad. Derfor bliver det slået fast i den nye udgave af vejreglen, at: "Vejvisningssystemet for cyklister, ridende og vandrere består af en langsgående afmærkning, hvorved menes, at vejvisningen kun ses, når man er på den pågældende rute". Er der ingen vejvisning skal man fortsætte ligeud. Rutetavler med venstrevendt symbol benyttes til bekræftelse af, at man er på ruten. Der anvendes ikke pile ved "ligeudvejvisning". Ved retningsændring anvendes pil på undertavle under rutetavle eller pilvejviser.



Fig. 2 Pilvejviser.

Bedre afmærkning af rideruter

Afmærkning af rideruter har ofte ligget uden for vejafdelingernes område, men da rideruter ofte følger offentlige veje på delstrækninger skal vejreglerne følges her. Det er blevet mere almindeligt at ride i naturen og flere steder er der blevet afmærket rideruter på forskellig måde. På Djursland har man f.eks. sat grønt tape i toppen af vejnavnestandere som afmærkning af Hestekastanjeruten. Forhåbentlig kan den nyreviderede vejregel hjælpe til mere ensartet afmærkning fremover.



Fig. 3 Afmærkning af rideruter på Djursland. Gjerrildstien med blanding af påbudsskilt og vejvisning samt Hestekastanjeruten med grønt tape på vejnavne standere. Fotos Lise Bomholt.



Servicevejvisning

Endelig er der muligheder for at vejvise til turistattraktioner og service - noget der hidtil stort set ikke er sket. Dels kan man bruge de eksisterende sort-hvide M-tavler med blå kant til seværdigheder, stationer, campingpladser, teltpladser, rasteplasser m.v., dels kan man bruge den "særlige servicevejvisning" i sort-hvid f.eks. til indkøbsmuligheder og B&B, som ligger lidt væk fra ruten. De sidstnævnte skal dog i princippet betales af ejerne, men kommunen kan godt vælge at betale.



Fig. 4 Vejvisning til rasteplass - her for cyklister samt teltpladstavle. Foto Jens Erik Larsen.

Signaturer på rutekort

Vejreglen indeholder også et kapitel om rutekort og - brochurer, hvoraf fremgår forslag til brug af signaturer på kortene. Det ville være en stor fordel for ridende om disse forslag blev brugt, så man altid kan genkende kortenes signaturer. Signaturfarverne er valgt, så de matcher med skiltene ude i virkeligheden, og det er som noget nyt slået fast i terminologien, at en rute er noget, som er afmærket, mens en grøn signatur på kortet viser noget, der ikke er afmærket. Det kaldes et turforslag! Det er foreslået at afmærkede rideruter vises med blå prikker plus ridesymbol.

Vejregelforslaget "Vejregler for vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter" (2008) kan ses på www.vejregler.dk. Her er et direkte link

http://webapp.vd.dk/vejregler/pdf/VR05_F_H4_Cykel_vandre_Vejvisning_V6_070401_JGJ.pdf

"Strategiplan for cykel, vandre- og rideruter af national og regional betydning" (2003) kan ses på: www.friefugle.dk > projekter.